



TI PREGHIAMO DI LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI FINO ALLA FINE!

Questo è molto importante in quanto l'efficienza dell'isolamento acustico dipende non solo dal materiale che si utilizza, ma anche in gran parte dalla corretta sequenza di installazione. Ti preghiamo di notare che l'installazione errata del materiale fonoisolante può portare al mancato raggiungimento del risultato desiderato.

LE PRINCIPALI ZONE DI ISOLAMENTO ACUSTICO DELL'AUTOMOBILE:

le portiere il pavimento e le passaruote (da parte dell'abitacolo)

il bagagliaio o il cofano del bagagliaio la cappelliera il tettuccio dell'automobile

la protezione del motore (da parte dell'abitacolo)

il cofano (in combinazione con speciale isolamento acustico per il cofano in schiuma poliuretanicica acustica)

Per effettuare l'isolamento acustico dell'auto in modo autonomo ti servono:



- 1** Materiale fonoisolante Noico
- 2** Cutter o forbici milleusi
- 3** Penna o pennarello per la marcatura
- 4** Bindella o nastro metrico
- 5** Guanti
- 6** Rullo speciale per la stesura del materiale
- 7** Sgrassatore e panno per la pulizia della superficie

PREPARATIVI

Passo 1

Decidi quale parte dell'automobile desideri trattare per prima: le portiere, il pavimento, il tettuccio, il bagagliaio o il cofano. Il trattamento di ciascuna delle parti dell'automobile produce il proprio effetto ed influisce sul risultato complessivo. Per questo motivo, per ottenere la massima efficienza, ti consigliamo di installare il materiale fonoisolante su tutte le parti principali sopraindicate dell'automobile.

Passo 2

Trova il manuale d'uso per la tua automobile su Internet, su siti o forum speciali, e leggi attentamente come smontare l'abitacolo. Ora smonta il rivestimento della parte dell'automobile che vuoi isolare. Fai attenzione quando togli il rivestimento dell'abitacolo per evitare di rompere gli elementi di fissaggio! Per fare questo, utilizza uno speciale estrattore per le clip.

Passo 3

Dopo aver rimosso il rivestimento interno, controlla di cosa è composto l'isolamento acustico di fabbrica. Se è realizzato in iuta o altro materiale fibroso, smontalo temporaneamente e reinstallalo come secondo strato sopra il materiale Noico. Se l'isolamento acustico di fabbrica è costituito da piastre solide di bitume e risulta danneggiato o staccabile, rimuovilo e installa Noico al suo posto. Se l'isolamento acustico di fabbrica fatto di bitume non risulta danneggiato, attacca Noico su di esso, dopo aver pulito e sgrassato accuratamente la superficie dell'isolamento acustico di fabbrica.

Passo 4

Pulisci accuratamente e sgrassa la superficie della carrozzeria prima di installare il materiale con uno sgrassatore e un panno asciutto e pulito. Per una corretta installazione, la superficie deve essere asciutta e pulita! Il materiale non si fisserà e non durerà a lungo se applicato su una superficie umida o sporca. Ti consigliamo di eseguire tutti i lavori indossando guanti e di aerare di tanto in tanto la stanza.

***Per assicurarti che lo sgrassatore non danneggi la superficie, ne fai una prova preliminare su una piccola area.**

INSONORIZZAZIONE

Passo 1

Prima di installare il materiale fonoisolante, assicurati che la superficie su cui intendi installare il materiale sia pulita, asciutta e sgrassata. Misura l'area in cui verrà installato il materiale. Ti consigliamo di creare prima un modello di cartone di dimensioni appropriate. Il modello fatto in via preliminare ti aiuterà a risparmiare il tempo, la fatica e il materiale.

Passo 2

Utilizza il cutter o forbici milleusi per tagliare, secondo il modello, un pezzo di materiale desiderato. Fai attenzione e usa i guanti per proteggere le mani in tutte le fasi del lavoro.

Passo 3

Fai una prova del pezzo di materiale tagliato posizionandolo sull'area in cui desideri installarlo (senza rimuovere immediatamente la carta protettiva). Assicurati che si adatti perfettamente alle dimensioni e solo allora rimuovi la carta protettiva. Ti preghiamo di non strappare la carta in modo brusco. Questo deve essere fatto lentamente e gradualmente in modo da non danneggiare lo strato adesivo del materiale.

Passo 4

Adesso, che il tuo foglio è pronto per essere installato, attaccalo saldamente con il lato adesivo su una superficie metallica. Lascialo incollare. Appiattisci il foglio con le mani per rimuovere eventuali bolle d'aria e ripiegamenti rimanenti tra il metallo e il materiale isolante.

Passo 5

In questa fase, per una migliore adesione (incollatura) del materiale alla superficie, utilizza un rullo speciale per la stesura del materiale. La speciale goffratura convessa sullo strato di alluminio ti aiuterà a determinare se il materiale è steso bene o meno. Devi stendere la carta d'alluminio finché non diventi completamente liscia e piatta.

Passo 6

Ora, nell'ordine inverso, reinstalla gli elementi di rivestimento rimossi dall'auto. Assicurati che tutti i componenti siano ben posizionati nei loro rispettivi posti in osservazione del gioco. In caso contrario, taglia l'isolamento con il taglierino, liberando spazio per elementi di fissaggio e chiusure.

Complimenti! Hai appena insonorizzato la tua auto!

Ricorda che una perfetta stesura del materiale aiuterà ad evitare la corrosione della superficie sotto il materiale!

Suggerimenti utili:

- ✓ La carta d'alluminio potrebbe avere bordi taglienti. Usa i guanti per proteggere le mani.
- ✓ Per una corretta installazione del materiale, la temperatura dell'aria, del metallo dell'automobile e del materiale non deve essere inferiore a 15 °C. Se la temperatura è più bassa, utilizza una pistola termica per riscaldare il materiale e la superficie a 30-40 °C. Tuttavia, la temperatura non deve essere più alta per non danneggiare la vernice dell'auto.
- ✓ Per chiudere i giunti dei fogli e i bordi del materiale, puoi utilizzare il nastro isolante in alluminio.
- ✓ Non vale la pena applicare il materiale sulle nervature di irrigidimento e sigillare i fori di ventilazione e drenaggio.
- ✓ Nonostante il fatto che molte persone su Internet parlino della necessità di coprire solo il 40-50% per ottenere un buon risultato, ti consigliamo di trattare fino al 100% della superficie per ottenere il miglior risultato. Puoi anche usare un metodo semplice, battendo la superficie di metallo con il pugno. Quei punti in cui, facendo i battiti, si sente un suono marcato e non smorzato di metallo, richiedono un'ulteriore trattamento.

Ti preghiamo di fare attenzione:

- ✓ Il materiale è destinato all'uso soltanto all'interno dell'abitacolo dell'automobile.
- ✓ Il materiale non può essere installato su metalli ferrosi. La superficie metallica deve essere verniciata o ammanicata. Ti sconsigliamo inoltre di installare il materiale Noico su uno strato di isolamento acustico a spruzzo. L'applicazione dell'isolamento acustico a spruzzo su materiale Noico può portare alla distruzione di tale isolamento.
- ✓ Il materiale può essere utilizzato solo su superfici metalliche pulite ed asciutte.
- ✓ L'intervallo di temperature accettabili per l'uso del materiale installato è compreso tra -45 °C e 100 °C. È consentito il riscaldamento a breve termine fino a 200 °C.
- ✓ Non utilizzare questo materiale come protezione termica per silenziatore, marmitta catalitica, filtro antiparticolato diesel, ecc. A tal fine, è necessario utilizzare un materiale speciale in grado di resistere a temperature di 480-1650 °C.
- ✓ Il prodotto è praticamente inodore. Tuttavia, a volte può presentare un leggero odore tecnico tipico dei materiali realizzati sulla base di gomma butilica. Questo odore scomparirà qualche tempo dopo l'installazione.
- ✓ Il materiale non può essere riutilizzato dopo lo smontaggio.
- ✓ Ti preghiamo di osservare le precauzioni di sicurezza.

Se hai ancora qualche domanda sull'installazione del nostro materiale, scrivici via e-mail e ti forniremo una risposta dettagliata entro 1-2 giorni lavorativi.

E-mail di contatto: sales@noico.info