

VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT CETTE FICHE D'INSTRUCTION JUSQU'À LA FIN!

C'est très important parce que l'efficacité de l'insonorisation dépend non seulement du matériau utilisé mais aussi largement de la séquence d'installation correcte. Veuillez noter qu'une mauvaise installation du matériau insonorisant peut aboutir à l'absence du résultat désiré.

LES ZONES D'INSONORISATION PRINCIPALES DES VOITURES SONT:

portières plancher et passages de roues (du côté habitacle) coffre et couvercle du coffre

cloison du compartiment moteur (du côté habitacle) plage arrière toit de la voiture

capot (en combinaison avec une isolation acoustique spéciale pour le capot en mousse de polyuréthane acoustique)

Pour installer l'isolation acoustique du véhicule par vous-même, vous aurez besoin de:



- 1** Matériau insonorisant Noico
- 2** Couteau ou ciseaux de construction
- 3** Stylo ou feutre de marquage
- 4** Ruban à mesurer
- 5** Gants
- 6** Rouleau spécial pour rouler le matériau
- 7** Dégraissant et chiffon pour nettoyer la surface

PRÉPARATION

Étape 1

Décidez quelle partie de la voiture vous voulez traiter en premier lieu: portières, plancher, toit, coffre ou capot. Le traitement de chaque partie individuelle de la voiture porte son propre résultat et influence l'effet en général. Par conséquent, pour le résultat le plus efficace, nous vous recommandons d'installer le matériau insonorisant sur toutes les pièces principales ci-dessus de la voiture.

Étape 2

Sur des sites ou des forums Internet spécialisés, trouvez un guide sur comment démonter l'habitacle de votre voiture et en étudiez attentivement. Démontez maintenant la garniture de la partie de la voiture que vous souhaitez isoler. Soyez prudent lorsque vous enlevez la garniture intérieure, évitez de casser les éléments de fixation! Pour le faire, utilisez un extracteur de clips spécial.

Étape 3

Après avoir démonté la garniture intérieure, vérifiez de quoi l'isolation acoustique standard est faite. Si elle est faite de jute ou d'un autre matériau fibreux, démontez-la à titre temporaire et réinstallez-la en deuxième couche sur Noico. Si l'isolation acoustique standard est constituée de plaques de bitume solides et si elle est endommagée ou se décolle, enlevez-la et installez Noico à sa place. Si l'isolation acoustique standard de bitume n'est pas endommagée, collez Noico dessus, ayant soigneusement nettoyé et dégraissé la surface de l'isolation acoustique standard.

Étape 4

Avant d'installer le matériau, nettoyez et dégraissez soigneusement la surface de l'habitacle à l'aide de dégraissant et d'un chiffon sec et propre. Pour une installation réussie, la surface doit être sèche et propre! Le matériau ne se fixera pas et ne durera pas longtemps s'il est appliqué sur une surface humide ou sale. Nous recommandons d'utiliser des gants pour effectuer tous les travaux et d'aérer la salle de temps en temps.

*** Pour vous assurer que le dégraissant n'endommage pas la surface, essayez-le préalablement sur un petit coin.**

ISOLATION ACOUSTIQUE

Étape 1

Avant d'installer le matériau insonorisant, assurez-vous que la surface sur laquelle vous allez installer le matériau est propre, sèche et dégraissée. Mesurez la zone où le matériau sera installé. Nous recommandons de faire d'abord un échantillon de la taille requise en carton. L'échantillon préliminaire vous aidera à gagner du temps, des efforts et du matériau.

Étape 2

À l'aide d'un couteau ou de ciseaux de construction, selon l'échantillon, coupez le morceau de matériau nécessaire. Soyez prudent et utilisez des gants pour protéger les mains à toutes les étapes du travail.

Étape 3

Essayez le morceau de matériau coupé à la place où vous voulez l'installer (ne retirez pas le papier de protection immédiatement). Assurez-vous qu'il est d'une taille correspondante, puis retirez le papier de protection. Veuillez ne pas arracher le papier brusquement. Il faut le faire lentement et progressivement afin de ne pas endommager la couche adhésive du matériau.

Étape 4

Maintenant, quand votre feuille est prête à l'installation, appliquez-la fermement de son côté collant sur la surface métallique. Laissez-la adhérer. Lissez la feuille avec vos mains pour éliminer des bulles d'air et des bosses restant entre le métal et le matériau.

Étape 5

À cette étape, pour une meilleure adhérence (collage) du matériau à la surface, utilisez un rouleau spécial pour rouler le matériau. Le gaufrage en relief spécial sur la couche métallisée de la feuille vous aidera à voir si le matériau est bien collé ou non. Vous devez rouler la feuille jusqu'à ce qu'elle devienne complètement lisse et uniforme.

Étape 6

Maintenant, dans l'ordre inverse, réinstallez les éléments de la garniture enlevés de la voiture. Assurez-vous que toutes les pièces s'ajustent bien et qu'il n'y a pas de jeux. Si ce n'est pas le cas, coupez l'isolant avec un couteau à lame rétractable, en libérant de l'espace pour les éléments de fixation et les serrures.

Félicitations! Vous venez d'insonoriser votre voiture!

N'oubliez pas qu'un bon roulement du matériau aidera à éviter la corrosion de la surface sous le matériau!

Conseils utiles:

- ✓ La feuille peut avoir des arêtes vives. Utilisez des gants pour protéger vos mains.
- ✓ Pour l'installation correcte du matériau, la température de l'air ambiant, du métal de la voiture et du matériau ne doit pas être inférieure à 15°C. Si la température est plus basse, servez-vous d'un pistolet à air chaud pour chauffer le matériau et la surface à 30-40°C. Mais pas plus chaud, pour ne pas endommager la peinture de la voiture. C'est à cette température que le matériau manifeste les meilleures propriétés adhésives.
- ✓ Afin de fermer les joints des feuilles et les bords du matériau, vous pouvez utiliser du ruban isolant en aluminium.
- ✓ Ne pas appliquer de matériau sur les raidisseurs et sceller les trous de ventilation et de drainage.
- ✓ Malgré le fait qu'on parle beaucoup sur Internet de la nécessité de couvrir seulement 40 à 50% pour obtenir un bon résultat, nous recommandons de traiter jusqu'à 100% de la surface pour obtenir le meilleur résultat. Vous pouvez également utiliser une méthode simple et tapoter la surface métallique avec votre poing. Les endroits où il s'entend un son de métal prononcé, non-étouffé nécessitent un traitement supplémentaire.



Si con todo le quedan preguntas sobre la instalación de nuestro material, escríbanos al correo electrónico, y le daremos la respuesta detallada en el transcurso de 1-2 días hábiles.

Courriel de contact: sales@noico.info

Attention, s'il vous plaît:

- ✓ Le matériau est destiné à utiliser seulement à l'intérieur de l'habitacle de l'automobile.
- ✓ Le matériau ne peut pas être installé sur le métal noir. La surface métallique doit être peinte ou apprêtée. Nous déconseillons également d'installer le matériau Noico sur une couche d'isolation acoustique pulvérisée. La pulvérisation de l'isolation acoustique sur le matériau Noico peut aboutir à la destruction de celle-ci.
- ✓ Le matériau ne peut être utilisé que sur des surfaces métalliques propres et sèches.
- ✓ La plage de températures de fonctionnement admissibles pour le matériau installé est de -45°C à 100°C. Le chauffage à court terme jusqu'à 200 °C est autorisé. N'utilisez pas ce matériau comme écran thermique du silencieux, du convertisseur catalytique, du filtre à particules diesel, etc. À ces fins, vous devriez utiliser un matériau spécial capable de résister à des températures de 480 à 1650°C
- ✓ Le produit est quasiment inodore. Cependant, il peut parfois y avoir une légère odeur technique propre aux matériaux fabriqués à la base de caoutchouc butyl. Cette odeur disparaîtra quelque temps après l'installation.
- ✓ Le matériau ne peut pas être réutilisé après le démontage.
- ✓ Veuillez respecter les consignes de sécurité.



Si con todo le quedan preguntas sobre la instalación de nuestro material, escríbanos al correo electrónico, y le daremos la respuesta detallada en el transcurso de 1-2 días hábiles.

Courriel de contact: sales@noico.info