



¡POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE ESTA INSTRUCCIÓN HASTA EL FIN!

Es muy importante porque la eficiencia del aislamiento acústico depende no sólo del material utilizado, sino también en gran medida de la secuencia correcta del montaje. Preste atención a que una instalación incorrecta del material de aislamiento acústico puede conllevar la ausencia del resultado deseado.

ZONAS PRINCIPALES DE AISLAMIENTO ACÚSTICO DEL AUTOMÓVIL:

puertas suelo y ruedas de paso (del lado del habitáculo) bandeja trasera

portaequipajes y tapa del portaequipajes techo del automóvil

chapa protectora del motor (del lado del habitáculo)

capó (en combinación con el aislamiento acústico especial para capó de espuma acústica de poliuretano)

Para el aislamiento acústico independiente del automóvil usted va a necesitar:



1 Material de aislamiento acústico Noico

2 Cuchillo o tijeras multiuso

3 Bolígrafo o resaltador para marcar

4 Flexómetro o cinta métrica

5 Guantes

6 Rodillo especial para apisonar el material

7 Desengrasante y trapo para limpiar la superficie

PREPARACIÓN

Paso 1

Determine qué parte del automóvil quiere tratar en primer lugar: puertas, suelo, techo, portaequipajes o capó. El tratamiento de cada parte separada del automóvil tiene su propio resultado e influye en el efecto total. Por eso para el resultado más eficiente recomendamos instalar el material de aislamiento acústico a todas las partes principales arriba indicadas del automóvil.

Paso 2

En el Internet en sitios o foros especializados encuentre la guía de desensamble del habitáculo de su automóvil y estúdiela con atención. Ahora desmonte el revestimiento de la parte del automóvil que quiere aislar. ¡Tenga cuidado quitando el revestimiento del habitáculo, evite la rotura de los elementos de fijación! Para eso use un desmontador especial de grapas.

Paso 3

Al quitar el revestimiento interior averigüe de qué está hecho el aislamiento acústico ordinario. Si está hecho de yute o de otro material fibroso, desmóntelo provisionalmente y vuelva a instalarlo en segunda capa por encima de Noico. Si el aislamiento acústico ordinario son láminas duras de bitumen y si está dañado o se despegar, quítelo e instale Noico en su lugar. Si el aislamiento acústico ordinario de bitumen no está dañado, pegue Noico por encima del mismo después de limpiar y desengrasar con cuidado la superficie del aislamiento acústico ordinario.

Paso 4

Limpie y desengrase con cuidado la superficie de la carrocería antes de instalar el material con la ayuda del desengrasante y el trapo seco y limpio. ¡Para hacer la instalación exitosa la superficie debe ser seca y limpia! El material no se fijará ni durará mucho al ser aplicado a una superficie húmeda o sucia. Recomendamos realizar todos los trabajos en guantes y ventilar el local de tiempo en tiempo.

***Para cerciorarse de que el desengrasante no va a dañar la superficie, pruébelo previamente en un sector pequeño.**

AISLAMIENTO ACÚSTICO

Paso 1

Antes de instalar el material de aislamiento acústico compruebe que la superficie a que va a instalar el material sea limpia, seca y desengrasada. Mida el sector a instalar el material. Recomendamos primero hacer un patrón de tamaño necesario de cartón. El patrón hecho previamente le ayudará a ahorrar el tiempo, las fuerzas y el material.

Paso 2

Con la ayuda del cuchillo o de las tijeras multiuso corte por el patrón el trozo necesario del material. Tenga cuidado y en todas las etapas de trabajo use guantes para proteger las manos.

Paso 3

Pruebe el trozo del material cortado al lugar donde quiere instalarlo (no quite el papel protector enseguida). Compruebe que convenga por el tamaño y sólo después quite el papel protector. Por favor, no rompa el papel bruscamente. Es necesario hacerlo lentamente y poco a poco para no dañar la capa de cola del material.

Paso 4

Ahora, cuando su folio está preparado para la instalación, haga que su lado adhesivo adhiera a la superficie de metal. Deje que se pegue. Estire el folio con las manos para quitar las burbujas de aire restantes y las desigualdades entre el metal y el material.


Paso 5

En esta etapa para un mejor pegado (la adherencia) del material a la superficie use el rodillo especial para apisonar el material. El gofrado convexo especial en la capa con revestimiento metálico le ayudará a determinar si el material está bien apisonado o no. Tiene que apisonar la hoja de metal hasta que se haga totalmente lisa y regular.


Paso 6

Ahora en el orden inverso instale a su lugar los elementos del revestimiento quitados del automóvil. Compruebe que todas las piezas queden bien en sus lugares y que no haya ningún huelgo. Si no es así, corte el aislamiento con un cortador de cajas dejando lugar para fijaciones y cerraduras.

¡Felicitaciones! ¡Acaba de hacer el aislamiento acústico a su automóvil!



¡Recuerde que el apisonamiento de buena calidad del material ayudará a evitar corrosión de la superficie bajo el material!



Consejos útiles:

- ✓ La hoja de metal puede tener márgenes agudas. Use guantes para no dañar las manos.
- ✓ Para la instalación correcta del material la temperatura del aire ambiental, del metal del automóvil y del material no debe ser menor a 15°C. Si la temperatura es más baja, mediante la pistola de aire caliente haga calentar el material y la superficie hasta 30-40°C. Pero no más, para no dañar la pintura del automóvil. Es a esta temperatura que el material manifiesta las mejores propiedades adhesivas.
- ✓ Para cerrar las juntas de los folios y las márgenes del material puede usar la cinta de aislamiento de aluminio.
- ✓ No hay que aplicar el material a los nervios de refuerzo ni pegar los agujeros de ventilación y de drenaje.
- ✓ A pesar de que en el Internet muchos hablan de la necesidad de cubrir sólo el 40-50% para obtener un buen resultado, recomendamos tratar hasta el 100% de la superficie para obtener el mejor resultado. También puede emplear un simple método y pasar la superficie del metal golpeándola con el puño. Los lugares donde al golpear se oye el sonido de metal expreso y no apagado necesitan tratamiento adicional.



Si con todo le quedan preguntas sobre la instalación de nuestro material, escríbanos al correo electrónico, y le daremos la respuesta detallada en el transcurso de 1-2 días hábiles.



Correo electrónico de contacto: sales@noico.info



Por favor, preste atención:

- ✓ El material está destinado sólo para ser aplicado dentro del habitáculo.
- ✓ El material no debe ser instalado en el metal ferroso. La superficie del metal debe estar pintada o imprimada. Además, recomendamos instalar el material Noico por encima de la capa de aislamiento acústico asperjado. La aplicación del aislamiento acústico asperjado por encima del material Noico puede conllevar la destrucción de tal aislamiento.
- ✓ El material puede ser usado sólo en superficies de metal limpias y secas.
- ✓ El rango de temperaturas operativas admisibles del material instalado es de -45°C a 100°C. Se admite un calentamiento corto hasta 200°C. No use este material en calidad de protector térmico para el silenciador, el convertidor catalítico, el filtro diesel de partículas etc. Con tales fines tiene que usar material especial, capaz de superar la temperatura de 480-1650°C.
- ✓ El producto casi no tiene olor. Sin embargo, a veces puede estar presente un ligero olor técnico propio para los materiales fabricados en base al caucho de butilo. Este olor desaparece dentro de algún tiempo después de la instalación.
- ✓ El material no puede volver a usarse después de su desmontaje.
- ✓ Por favor, observe las medidas de seguridad.



Si con todo le quedan preguntas sobre la instalación de nuestro material, escríbanos al correo electrónico, y le daremos la respuesta detallada en el transcurso de 1-2 días hábiles.

Correo electrónico de contacto: sales@noico.info

