

VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT CETTE FICHE D'INSTRUCTION JUSQU'À LA FIN!

C'est très important parce que l'efficacité de l'isolation dépend non seulement du matériau utilisé mais aussi largement de la séquence d'installation correcte. Veuillez noter qu'une mauvaise installation du matériau isolant peut aboutir à l'absence du résultat désiré.

LES ZONES D'ISOLATION PRINCIPALES DES VOITURES SONT:

portières plancher et passages de roues (du côté habitacle) coffre et couvercle du coffre
 plage arrière toit de la voiture cloison du compartiment moteur (du côté habitacle)

Pour installer l'isolation acoustique du véhicule par vous-même, vous aurez besoin de:



1 Matériau isolant Noico

4 Gants

2 Couteau ou ciseaux de construction

5 Stylo ou feutre de marquage

3 Ruban à mesurer

6 Dégraissant et chiffon pour nettoyer la surface

PRÉPARATION

Étape 1

Décidez quelle partie de la voiture vous voulez traiter en premier lieu: portières, plancher, toit, coffre ou capot. Le traitement de chaque partie individuelle de la voiture porte son propre résultat et influence l'effet en général. Par conséquent, pour le résultat le plus efficace, nous vous recommandons d'installer le matériau isolant sur toutes les pièces principales ci-dessus de la voiture.

Étape 2

Sur des sites ou des forums Internet spécialisés, trouvez un guide sur comment démonter l'habitacle de votre voiture et en étudiez attentivement. Démontez maintenant la garniture de la partie de la voiture que vous souhaitez isoler. Soyez prudent lorsque vous enlevez la garniture intérieure, évitez de casser les éléments de fixation! Pour le faire, utilisez un extracteur de clips spécial.

Étape 3

Après avoir démonté la garniture intérieure, vérifiez de quoi l'isolation acoustique standard est faite. Si elle est faite de jute ou d'un autre matériau fibreux, démontez-la à titre temporaire et réinstallez-la en deuxième couche sur Noico. Si l'isolation acoustique standard est constituée de plaques de bitume solides et si elle est endommagée ou se décolle, enlevez-la et installez Noico à sa place. Si l'isolation acoustique standard de bitume n'est pas endommagée, collez Noico dessus, ayant soigneusement nettoyé et dégraissé la surface de l'isolation acoustique standard.

Étape 4

Avant d'installer le matériau, nettoyez et dégraissez soigneusement la surface de l'habitacle à l'aide de dégraissant et d'un chiffon sec et propre. Pour une installation réussie, la surface doit être sèche et propre! Le matériau ne se fixera pas et ne durera pas longtemps s'il est appliqué sur une surface humide ou sale. Nous recommandons d'utiliser des gants pour effectuer tous les travaux et d'aérer la salle de temps en temps.

*** Pour vous assurer que le dégraissant n'endommage pas la surface, essayez-le préalablement sur un petit coin.**

ISOLATION ACOUSTIQUE

Étape 1

Avant d'installer le matériau isolant, assurez-vous que la surface sur laquelle vous allez installer le matériau est propre, sèche et dégraissée. Mesurez la zone où le matériau sera installé. Nous recommandons de faire d'abord un échantillon de la taille requise en carton. L'échantillon préliminaire vous aidera à gagner du temps, des efforts et du matériau.

Étape 2

À l'aide d'un couteau ou de ciseaux de construction, selon l'échantillon, coupez le morceau de matériau nécessaire. Soyez prudent et utilisez des gants pour protéger les mains à toutes les étapes du travail.

Étape 3

Essayez le morceau de matériau coupé à la place où vous voulez l'installer (ne retirez pas le papier de protection immédiatement). Assurez-vous qu'il est d'une taille correspondante, puis retirez le papier de protection. Veuillez ne pas arracher le papier brusquement. Il faut le faire lentement et progressivement afin de ne pas endommager la couche adhésive du matériau.

Étape 4

Maintenant, quand votre feuille est prête à l'installation, appliquez-la fermement de son côté collant sur la surface métallique. Laissez-la adhérer. Lissez la feuille avec vos mains pour éliminer des bulles d'air et des bosses restant entre le métal et le matériau.

Étape 5

Maintenant, dans l'ordre inverse, réinstallez les éléments de la garniture enlevés de la voiture. Assurez-vous que toutes les pièces s'ajustent bien et qu'il n'y a pas de jeux. Si ce n'est pas le cas, coupez l'isolant avec un couteau à lame rétractable, en libérant de l'espace pour les éléments de fixation et les serrures.

Félicitations! Vous venez d'isoler votre voiture!

Conseils utiles:

- ✓ Pour l'installation correcte du matériau, la température de l'air ambiant, du métal de la voiture et du matériau ne doit pas être inférieurs à 15 °C. Si la température est plus basse, servez-vous d'un pistolet à air chaud pour chauffer le matériau et la surface à 30-40 °C. Mais pas plus chaud, pour ne pas endommager la peinture de la voiture. C'est à cette température que le matériau manifeste les meilleures propriétés adhésives.
- ✓ Afin de fermer les joints des feuilles et les bords du matériau, vous pouvez utiliser du ruban isolant en aluminium.
- ✓ Ne pas appliquer de matériau sur les raidisseurs et sceller les trous de ventilation et de drainage.
- ✓ Ce matériau doit être installé sans jeux entre les feuilles, c'est-à-dire bord à bord. S'il y a des jeux entre les feuilles de matériau, la chaleur/fraîcheur du climatiseur passera à travers ainsi que le bruit extérieur pénétrera dedans et l'efficacité générale sera plus faible. Nous recommandons également d'éviter le chevauchement des feuilles de matériau parce que cela peut empêcher la réinstallation correcte de la garniture de la voiture.
- ✓ Si vous avez des problèmes lors de l'installation de la garniture parce que le matériau, à certains endroits, est très épais, coupez ces endroits de sorte qu'il soit possible d'installer facilement la garniture à sa place.
- ✓ Lorsque vous utilisez le matériau de 8 mm d'épaisseur (en particulier lorsqu'il est installé sur le plancher de la voiture), nous vous recommandons de vous assurer que le matériau n'empêche pas les éléments de fixation lors de la réinstallation de la garniture du plancher. Le matériau peut être trop épais et les éléments de fixation de la garniture du plancher ne peuvent pas se fixer.
- ✓ Pour obtenir le meilleur effet en termes de l'isolation vibratoire, acoustique et thermique, nous recommandons d'utiliser ce matériau en combinaison avec le matériau d'insonorisation Noico 2 mm. Le schéma d'installation sera le suivant:
1 couche - matériau Noico 2 mm installé sur le métal de la voiture
2 couche - matériau Noico Red.

Si vous avez encore des questions concernant l'installation de notre matériau, veuillez nous contacter par courriel et nous vous donnerons une réponse détaillée en 1-2 jours ouvrables.

Courriel de contact: sales@noico.info



Attention, s'il vous plaît:

- ✓ Le matériau est destiné à utiliser seulement à l'intérieur de l'habitacle.
- ✓ Le matériau ne peut pas être installé sur le métal noir. La surface métallique doit être peinte ou apprêtée. Nous déconseillons également d'installer le matériau Noico sur une couche d'isolation acoustique pulvérisée. La pulvérisation de l'isolation acoustique sur le matériau Noico peut aboutir à la destruction de celle-là.
- ✓ Le matériau ne peut être utilisé que sur des surfaces métalliques propres et sèches.
- ✓ La plage de températures de fonctionnement admissibles pour le matériau installé est de -45°C à 100°C.
- ✓ N'utilisez pas ce matériau comme écran thermique du silencieux, du convertisseur catalytique, du filtre à particules diesel, etc. À ces fins, vous devriez utiliser un matériau spécial capable de résister à des températures de 480 à 1650°C.
- ✓ Le matériau ne peut pas être réutilisé après le démontage.
- ✓ Veuillez respecter les consignes de sécurité.



Si vous avez encore des questions concernant l'installation de notre matériau, veuillez nous contacter par courriel et nous vous donnerons une réponse détaillée en 1-2 jours ouvrables.

Courriel de contact: sales@noico.info

