



## LESEN SIE BITTE DIESE ANLEITUNG VOLLSTÄNDIG UND AUFMERKSAM DURCH!

Das ist sehr wichtig, da die Wirksamkeit der Dämmung nicht nur vom verwendeten Material, sondern auch wesentlich von der richtigen Montagefolge abhängt. Achten Sie bitte darauf, dass eine falsche Montage des Dämmmaterials zum Ausbleiben der gewünschten Wirkung führen kann.

### HAUPTBEREICHE DER DÄMMUNG IM AUTO:

Türen

Wagenboden und Radkästen (seitens des Innenraums)

Autodach

Kofferraum und Heckklappe

Hutablage

Motortrennwand (seitens des Innenraums)

### Zur selbstständigen Schalldämmung des Autos brauchen Sie:



- 1** Dämmmaterial Noico
- 2** Stanley-Messer oder Schere
- 3** Rollmeter oder Messband
- 4** Handschuhe
- 5** Kugelschreiber oder Stift zum Markieren
- 6** Entfetter und Tuch zur Oberflächenreinigung

# VORBEREITUNG

## Schritt 1

Überlegen Sie sich, welches Teil des Kraftfahrzeuges Sie als erstes bearbeiten möchten: Türen, Boden, Dach, Kofferraum oder Motorhaube. Die Bearbeitung jedes einzelnen Teils des Kraftfahrzeuges hat seine eigene Wirkung und beeinflusst das Gesamtergebnis. Um die maximal effektive Wirkung zu erreichen, empfehlen wir deshalb den Dämmstoff an allen obengenannten Hauptteilen des Kraftfahrzeuges zu montieren.

## Schritt 2

Finden Sie bitte im Internet auf den spezialisierten Webseiten oder Foren die Anleitung, wie man den Innenraum von Ihrem Auto auseinanderbaut, und studieren Sie sie aufmerksam durch. Jetzt demontieren Sie die Verkleidung des Autoteils, das Sie dämmen möchten. Seien Sie vorsichtig beim Abbauen der Innenraumverkleidung, vermeiden Sie Schäden an den Befestigungselementen! Benutzen Sie dafür spezielles Ausziehwerkzeug für die Clips.

## Schritt 3

Nach dem Abbauen der Innenverkleidung prüfen Sie, aus welchem Material die werkseitige Schalldämmung gemacht ist. Wenn sie aus Jute oder einem anderen Faserstoff gemacht ist, muss man sie vorübergehend demontieren und dann später wieder über Noico als zweite Schicht anbringen. Wenn die werkseitige Schalldämmung aus festen Bitumenplatten besteht und beschädigt ist oder sich trennt, muss man sie entfernen und an ihrer Stelle Noico montieren. Wenn die werkseitige Schalldämmung aus Bitumen nicht beschädigt ist, kleben Sie Noico über sie an, nachdem Sie die Oberfläche der werkseitigen Schalldämmung gründlich gereinigt und entfettet haben.

## Schritt 4

Reinigen und entfetten Sie gründlich die Oberfläche der Karosserie vor der Materialanbringung mit einem Entfetter und einem trockenen, sauberen Lappen. Für eine erfolgreiche Montage soll die Oberfläche trocken und sauber sein! Der Dämmstoff haftet nicht richtig und kann nicht lange anhalten, wenn er auf nasse oder schmutzige Oberflächen aufgetragen wird.

**\*Probieren Sie zuerst den Entfetter an einem kleinen Teil aus, um sich zu vergewissern, dass er die Oberfläche nicht beschädigt.**

# SCHALLDÄMMUNG

## Schritt 1

Vergewissern Sie sich vor der Montage des Dämmstoffes, dass die Oberfläche, an die Sie den Stoff anbringen möchten, sauber, trocken und fettfrei ist. Messen Sie die voraussichtliche Oberfläche, die Sie behandeln werden. Wir empfehlen zunächst ein Muster in passender Größe aus Karton zu erstellen. Ein im voraus gefertigtes Muster hilft Ihnen die Zeit, Kräfte und den Stoff einzusparen.

## Schritt 2

Verwenden Sie ein Stanley-Messer oder eine Schere, um nach dem Muster eine gewünschte Form und Größe zu schneiden. Seien Sie vorsichtig und benutzen Sie Handschuhe, um bei allen Arbeitsschritten Ihre Hände zu schützen.

## Schritt 3

Probieren Sie das ausgeschnittene Stoffstück an der Stelle an, wo Sie es anbringen möchten (ohne Schutzpapier zu entfernen). Stellen Sie sicher, dass die Oberfläche richtig bedeckt ist, erst danach entfernen Sie das Schutzpapier. Reißen Sie bitte das Schutzpapier nicht zu schnell ab. Man muss es langsam und schrittweise machen, um die Klebstoffschicht nicht zu beschädigen.

## Schritt 4

Jetzt, wo Ihr Blatt montagebereit ist, drücken Sie es mit der Klebeseite an die Metalloberfläche. Lassen Sie es kleben. Glätten Sie das Blatt mit den Händen, um Luftblasen zwischen dem Stoff und der Metalloberfläche zu entfernen.

## Schritt 5

Jetzt montieren Sie die abgebauten Verkleidungselemente des Autos wieder zurück. Stellen Sie sicher, dass alle Teile gut in ihren Positionen stehen und dass es keine Spalte gibt. Sollte dies nicht der Fall sein, schneiden Sie die Dämmmatte mit Stanley-Messer zu, um den Platz für die Befestigungen und Schlösser frei zu machen.

**Unsere Glückwünsche! Sie haben gerade Ihr Auto gedämmt!**

## Hilfreiche Hinweise:

- ✓ Für eine korrekte Montage des Dämmstoffes sollen die Temperaturen der Umgebungsluft, der Metalloberfläche von Kfz und des Stoffes selbst mindestens 15 °C betragen. Falls die Temperaturen darunter liegen, wärmen Sie den Stoff und die Oberfläche bis zu 30–40 °C an. Bitte jedoch nicht höher, um die Lackierung des Autos nicht zu beschädigen. Ausgerechnet bei dieser Temperatur zeigt der Stoff seine besten Klebeeigenschaften.
- ✓ Um die Stoßstellen zwischen den Blättern und die Stoffkanten zu schließen, können Sie Aluminium-Isolierband benutzen.
- ✓ Man soll den Stoff nicht an die Versteifungsrippen anbringen oder damit Ventilations- und Dränagelöcher zukleben.
- ✓ Es ist notwendig, diesen Stoff ohne Stoßstellen zwischen den Blättern also spaltlos montieren. Falls zwischen den Stoffblättern Abstände sein werden, wird dadurch die Wärme / Kühle der Klimaanlage ausgehen sowie die Außengeräusche in den Innenraum eindringen, wodurch die Gesamteffizienz beeinträchtigt wird. Wir empfehlen auch, die Überlappung der Stoffblätter zu vermeiden, da dies die korrekte Montage der Innenverkleidung stören kann.
- ✓ Falls Sie Probleme bei der Montage der Innenverkleidung haben, da der Stoff an manchen Stellen zu dick ist, schneiden Sie den Stoff an diesen Stellen ab, damit man die Innenverkleidung wieder problemlos zurück montieren kann.
- ✓ Bei der Benutzung des Stoffes mit der Dicke von 8 mm (besonders bei der Montage am Wagenboden) empfehlen wir Ihnen sicherzustellen, dass der Stoff keine Hindernisse für Befestigungselemente bei der Rückmontage der Innenverkleidung des Wagenbodens bildet. Der Stoff könnte zu dick sein, um die Befestigungselemente der Innenverkleidung am Wagenboden zu fixieren.
- ✓ Wir empfehlen diesen Stoff in Kombination mit dem schalldämmenden Material Noico 2 mm zu verwenden, um die besten Ergebnisse hinsichtlich der Vibrations-, Schall- und Wärmedämmung zu erzielen. Das Montageschema wird folgenderweise aussehen:
  1. Schicht - Material Noico 2 mm, montiert an der Metalloberfläche des Autos
  2. Schicht - Material Noico Red.

**Falls Sie doch zusätzliche Fragen zur Montage von unserem Material haben, schreiben Sie bitte an unsere E-Mail-Adresse und wir geben Ihnen gerne eine ausführliche Antwort im Laufe von 1-2 Arbeitstagen. E-Mail: [sales@noico.info](mailto:sales@noico.info)**



## Beachten Sie bitte:

- ✓ Das Material darf nur von der Innenseite installiert werden.
- ✓ Das Material darf man nicht an die schwarze Metalloberfläche montieren. Die Metalloberfläche soll lackiert oder grundiert sein. Wir empfehlen auch nicht, den Noico-Stoff über der spritzbaren Schalldämungsschicht zu montieren. Das Auftragen der spritzbaren Schalldämmung über dem Noico-Stoff kann zur Zerstörung dieser Dämmung führen.
- ✓ Man darf den Stoff nur an den sauberen, trockenen Metalloberflächen benutzen.
- ✓ Der zulässige Temperaturbereich für die Benutzung des montierten Stoffes beträgt von -45 °C bis 100 °C (200 F).
- ✓ Verwenden Sie nicht diesen Stoff als Wärmeabschirmung für den Schalldämpfer, Abgaskatalysator, Dieselpartikelfilter usw. Für diese Zwecke müssen Sie einen Spezialstoff benutzen, der die Temperaturen bis zu 480-1650 °C aushalten kann.
- ✓ Nach der Demontage darf man das Material nicht mehr wiederverwenden.
- ✓ Halten Sie bitte die Sicherheitsmaßnahmen ein.



**Falls Sie doch zusätzliche Fragen zur Montage von unserem Material haben, schreiben Sie bitte an unsere E-Mail-Adresse und wir geben Ihnen gerne eine ausführliche Antwort im Laufe von 1-2 Arbeitstagen.**

**E-Mail: [sales@noico.info](mailto:sales@noico.info)**